



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

MEERSSENERWEG TE MAASTRICHT



**Omgeving**



# Onderzoek stikstofdepositie Meerssenerweg te Maastricht

<b>Opdrachtgever</b>	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
<b>Rapportnummer</b>	15887.008
<b>Versienummer</b>	D6
<b>Datum</b>	11 oktober 2023
<b>Vestiging</b>	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	De heer N. Berends, BSc
<b>Kwaliteitscontrole</b>	De heer S.D.F. Slange, MSc

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Aanlegfase .....	4
3.1.1 Mobiele werktuigen .....	4
3.1.2 Verkeersbewegingen .....	4
3.1.3 Stationair draaien vrachtverkeer .....	5
3.2 Gebruiksfase .....	5
3.2.1 Verkeersbewegingen .....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	7

### BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens mobiele werktuigen
2. - AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase
3. - AERIUS berekening projecteffect gebruiksfase

## SAMENVATTING

Aan de Meerssenerweg te Maastricht is men voornemens het voormalig bedrijfsterrein van Mosa Porselein in te vullen als woongebied en hierbij 245 woningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De aanleg- en gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Het projecteffect van zowel de aanleg- als gebruiksfase dient inzichtelijk te worden gemaakt.

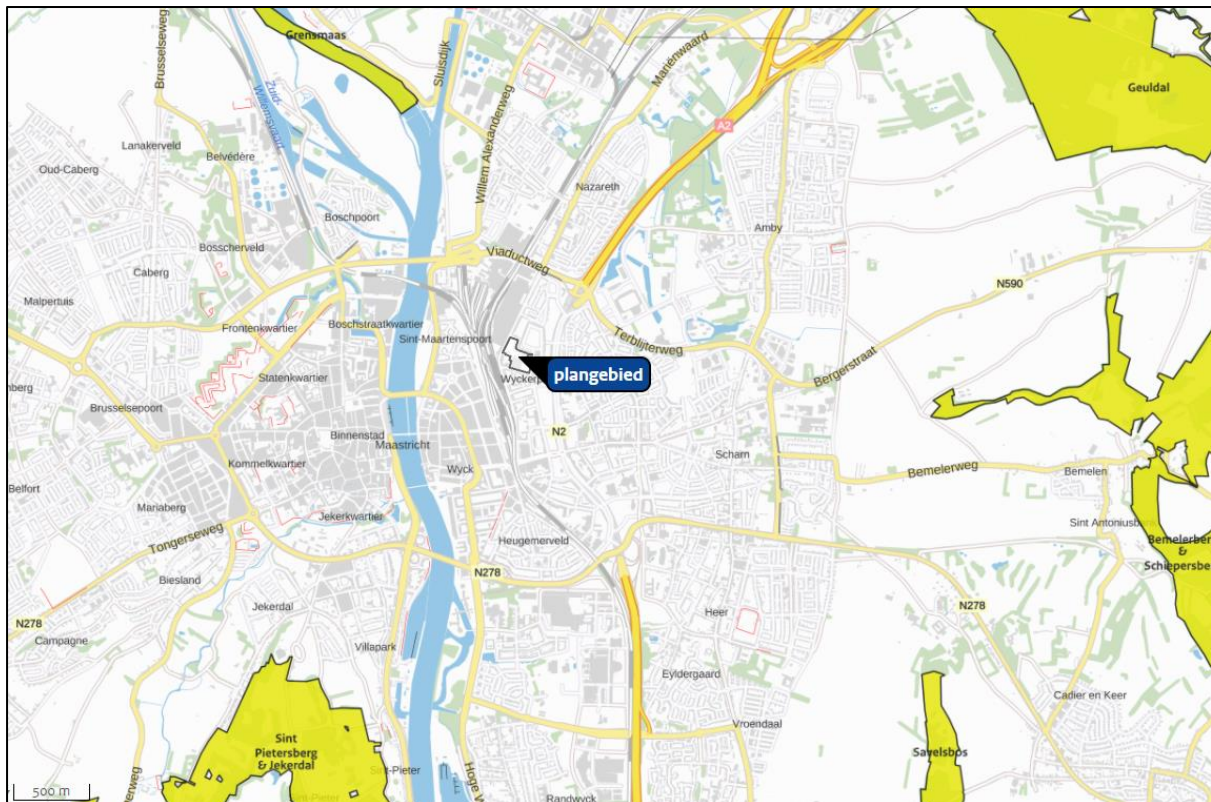
De relevante emissies van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekeningen van de aanleg- en gebruiksfase zijn verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023). In bijlage 2 en 3 zijn de AERIUS berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase op Nederlandse Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij dergelijke projecteffecten zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

## 1 INLEIDING

Aan de Meerssenerweg te Maastricht is men voornemens het voormalig bedrijfsterrein van Mosa Porschelein in te vullen als woongebied en hierbij 245 woningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weer-gegeven.



Figuur 1.1 Situering plan en omliggende Natura 2000-gebieden

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Grensmaas' ligt op circa 1,7 kilometer afstand het meest nabij het plan. Op circa 2,7 km afstand liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Sint Pietersberg & Jekerdal' en 'Bemelerberg & Schiepersberg'.

## 2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

### 3 UITGANGSPUNTEN

De aanleg- en gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Het projecteffect van zowel de aanleg- als gebruiksfase dient inzichtelijk te worden gemaakt.

#### 3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van 245 woningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstof-oxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. Voor de berekening van de aanlegfase wordt uitgegaan van rekenjaar 2024.

##### 3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) volgen uit een opgave van de opdrachtgever. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen bij reguliere werkzaamheden. Het dieselverbruik in combinatie met het verbruik van Adblue is gebaseerd op onderzoek van TNO in opdracht van het RIVM<sup>1</sup>. Voor de aanlegfase is de inzet van de in bijlage 1 opgenomen mobiele werktuigen voorzien.

##### 3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Naar verwachting zullen voor de gehele aanlegfase 8.000, 3.000 en 2.000 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting op de Meerssenerweg gehanteerd. Hierbij ontsluit 70% van het verkeer zich in noordelijke richting, richting de Viaductweg en 30% in zuidelijke richting, richting de Scharnerweg. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie<sup>2</sup>, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'<sup>3</sup>

De verkeersintensiteit op de Viaductweg en Scharnerweg bedragen respectievelijk circa 35.000 en 10.000 motorvoertuigen per etmaal<sup>3</sup>. De etmaalintensiteit is hiermee vele malen hoger dan het verkeer ten behoeve van de bouw. Het verkeer ten behoeve van de bouw zal derhalve ter hoogte van de Viaductweg en Scharnerweg volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In werkelijkheid zal het verkeer in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

1 TNO, AUB: een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021.

2 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022*, Versie 2022 1.0

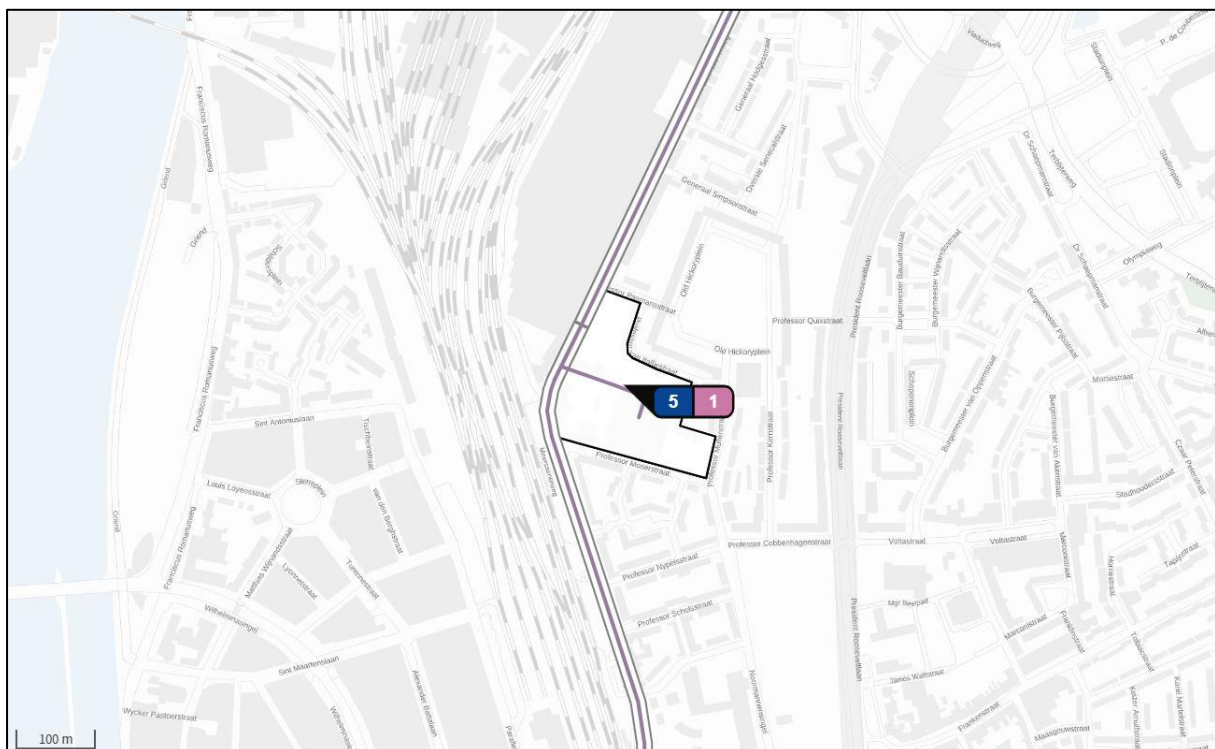
3 RIVM: <https://www.cimlk.nl/kaart>, monitoringsjaar 2021, ronde 2022

### 3.1.3 Stationair draaien vrachtverkeer

Tijdens het laden en lossen van materialen zullen de vrachtwagens binnen het plangebied stationair draaien. Voor het stationaire verkeer binnen het plangebied zijn de emissies gesimuleerd door uit te gaan van de emissiefactor voor “verkeer stad stagnerend”.

De bijbehorende emissies ten gevolge van het stationair draaien zijn berekend op basis van kengetallen van BIJ12 en bedragen voor het middelzwaar vrachtverkeer 63,86 gram NO<sub>x</sub> per uur en 0,76 gram NH<sub>3</sub> per uur en voor zwaar vrachtverkeer 71,01 gram NO<sub>x</sub> per uur en 0,91 gram NH<sub>3</sub> per uur. De totale emissies zijn op basis van het totaal aantal vrachtwagens en stationaire draaiuren bepaald. Tijdens de bouw zullen vrachtwagens in totaal circa 5 minuten stationair draaien op het terrein per vrachtwagen. Dit resulteert in een totale emissie van 13,78 kg NO<sub>x</sub> per jaar en 0,17 kg NH<sub>3</sub> tijdens de aanlegfase ten gevolge van het stationair draaien. In werkelijkheid zal dit aandeel aanzienlijk lager uitvallen aangezien vrachtwagens voor een groot deel van de tijd uit staan op de werkplaats.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van tijdens de aanlegfase weergegeven. De paarse lijnen betreffen de emissies van het bouwverkeer. Bron 1 betreft de emissies ten gevolge van het gebruik van mobiele werktuigen.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase

### 3.2 Gebruiksfase

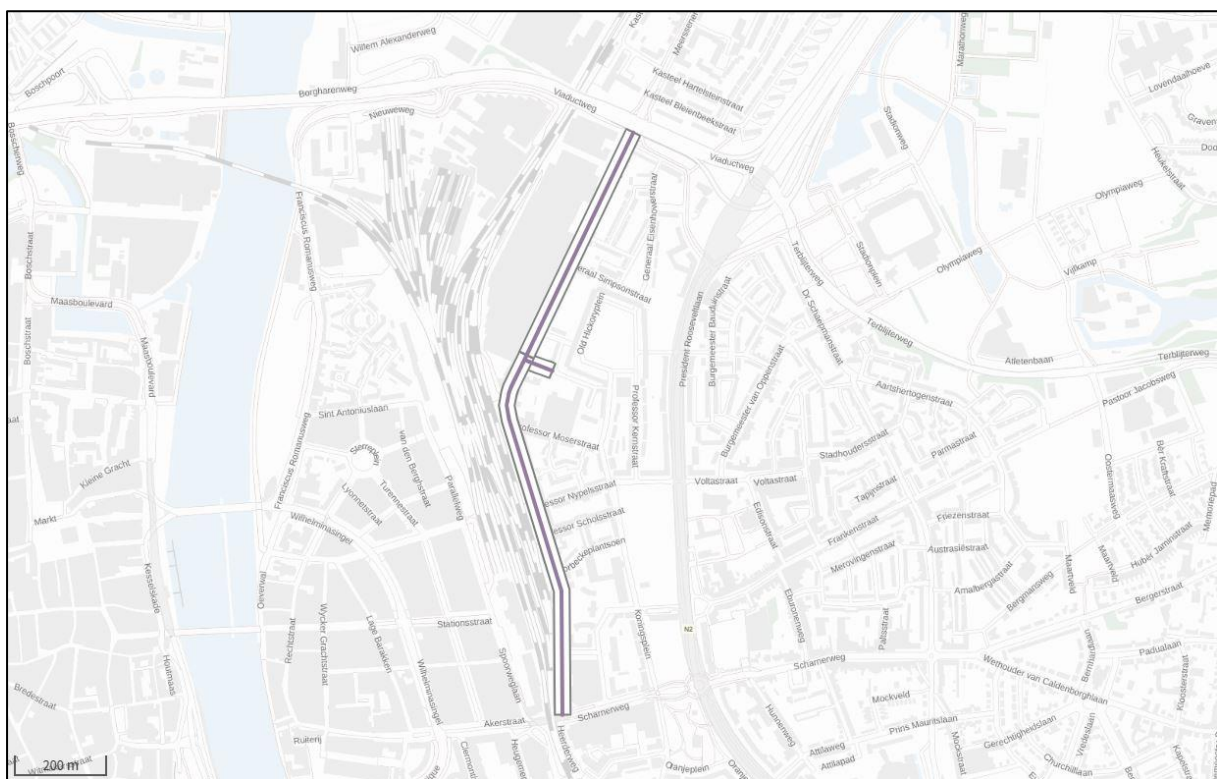
Met het plan wordt de bouw van 245 woningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening is peiljaar 2025 gehanteerd.



### 3.2.1 Verkeersbewegingen

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van het plan heeft een verkeerskundig onderzoek<sup>4</sup> plaatsgevonden. Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 1.029 verkeersbewegingen per weekdag. Voor het bezorgen van pakketjes, ophaaldiensten etc zijn 2 middelzware vrachtbewegingen per etmaal opgenomen. Voor de manier van ontsluiten van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.1. Met de gehanteerde werkwijze is de verkeersgeneratie van het plan bij opsplitsing in noordelijke en zuidelijke richting minder dan 3% ten opzichte van het reeds aanwezige verkeer op de desbetreffende wegen. Het verkeer ten behoeve van de gebruiksfase zal derhalve ter hoogte van de Viaductweg en Scharnerweg volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In werkelijkheid zal het verkeer in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen van tijdens het toekomstige gebruik weergegeven. De paarse lijn(en) betreffen de emissies van het verkeer dat van en naar het plan beweegt. Hierbij is ook rekening gehouden met de aansluiting van het binnenplanse verkeer op de openbare weg.



Figuur 3.1 Emissiebronnen gebruiksfase

<sup>4</sup> Verkeerskundig onderzoek Mosa Porselein Maastricht, BRO Tegelen, kenmerk 21-0409-01\_v6, d.d. 14 juli 2023

#### **4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING**

De berekeningen van de aanleg- en gebruiksfase zijn verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023). In bijlage 2 en 3 zijn de AERIUS berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase op Nederlandse Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij dergelijke projecteffecten zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

## **BIJLAGE 1. Invoergegevens mobiele werktuigen**

type werktuig	stageklasse	bouwjaar	brandstof	vermogen (kW)	aantal draaiuren tijdens aanlegfase	liter/jaar	Adblue
betonstorter	V	2019	diesel	200	110	550	33
hijskraan	nvt.	nvt.	elektrisch	nvt.	nvt.	nvt.	nvt.
heistelling	V	2019	diesel	350	110	550	33
laadschop	V	2019	diesel	70	300	1500	90
hoogwerker	V	2019	diesel	60	300	1500	90
graafmachine	V	2019	diesel	100	250	1250	75

bouwverkeer	totaal	noord (70%)	zuid (30%)
licht	8000	5600	2400
middelzwaar	3000	2100	900
zwaar	2000	1400	600

## BIJLAGE 2. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Econsultancy

Meerssenerweg,

-- Maastricht

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

15887.008

aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RcEZiw1LWpXJ

11 oktober 2023, 09:17

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

1,8 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

61,1 kg/j

### Resultaten

aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

Gebied

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024








**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Consumenten mobiele werktuigen   mobiele werktuigen	1,3 kg/j	34,2 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   stationair draaien vrachtverkeer	0,2 kg/j	13,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	13,1 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## aanlegfase, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	34,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:177496,72 Y:318315,79		
Oppervlakte	2,71 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	550 l/j	110 u/j	33 l/j	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	550 l/j	110 u/j	33 l/j	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
laadschop	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	300 u/j	90 l/j	NO <sub>x</sub>	9,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	300 u/j	90 l/j	NO <sub>x</sub>	9,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	250 u/j	75 l/j	NO <sub>x</sub>	8,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:177483,76 Y:318315,26	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Lengte	144,63 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	58,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	zuidelijke ontsluiting op de Meerssenerweg		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,2 kg/j
Locatie	X:177485,56 Y:317994,87		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	841,90 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	noordelijke ontsluiting op de Meerssenerweg		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
Locatie	X:177564,81 Y:318651,04		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,6 kg/j
Lengte	569,74 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.600,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.100,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

**5** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	13,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:177496,72 Y:318315,79	Spreading	0 m		
Oppervlakte	2,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

### **BIJLAGE 3. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Econsultancy  
Meerssenerweg,  
-- Maastricht

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

15887.008  
gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RcepQU1HVNey  
11 oktober 2023, 09:16  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	2,3 kg/j	64,6 kg/j

### Resultaten

gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		




gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

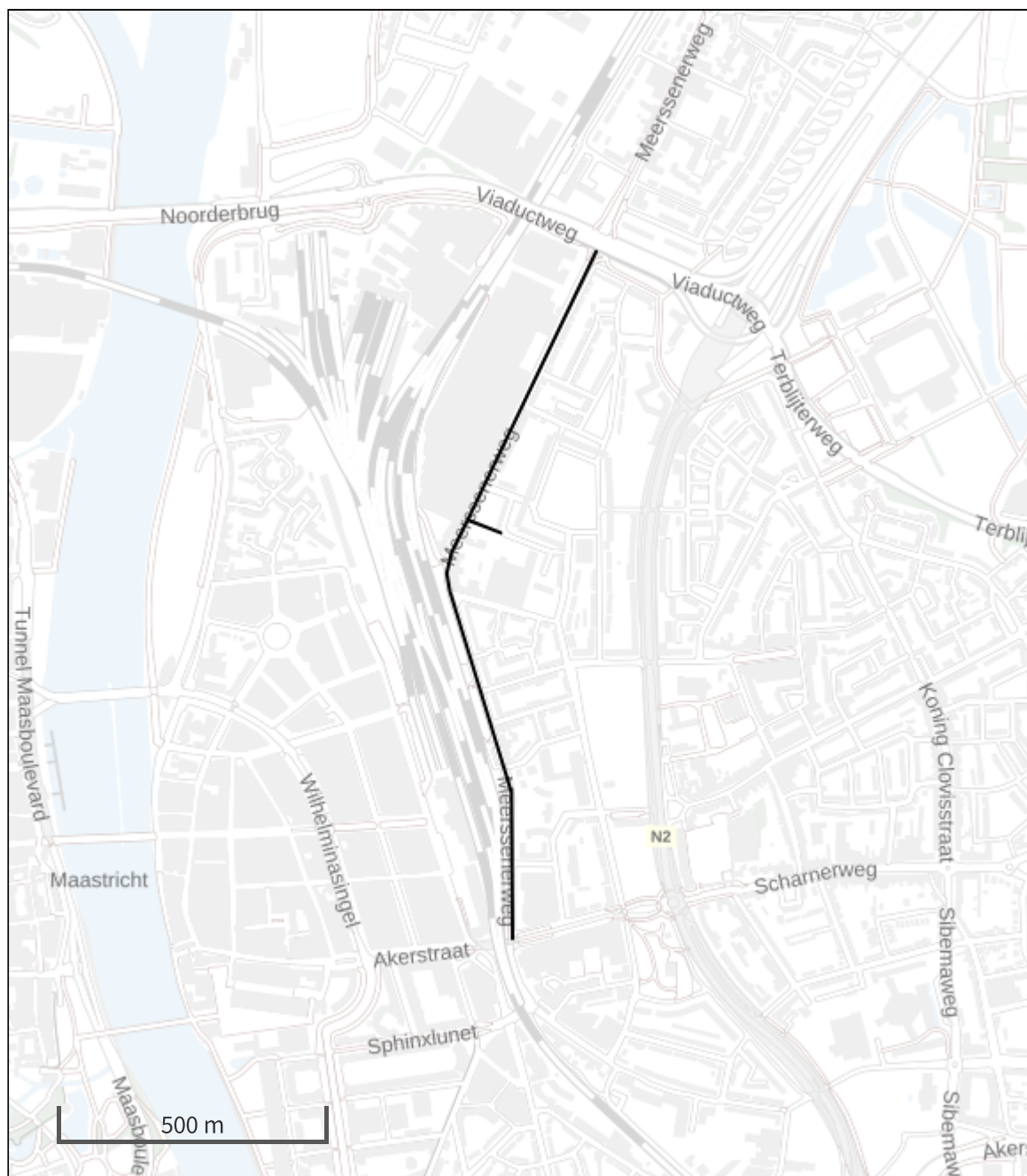
 Verkeersnetwerk

2,3 kg/j

64,6 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	binnenplans verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,1 kg/j
Locatie	X:177468,35 Y:318370,08	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	66,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.027,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	zuidelijke ontsluiting op de Meerssenerweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,9 kg/j
Locatie	X:177479,31 Y:317998,91	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,6 kg/j
Lengte	830,43 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	308,7 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,6 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	noordelijke ontsluiting op de Meerssenerweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	35,5 kg/j
Locatie	X:177561,12 Y:318642,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,6 kg/j
Lengte	551,55 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	720,3 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1,4 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

